

Dokumenten - Checkliste

an Hand der untenstehenden Liste prüft unser Fachberater „Ihr“ Auto und stellt sie Ihnen ausgefüllt zur Verfügung.

umfassender Dokumentencheck für 7,95€
(nur in Verbindung mit Visuellem oder Technikcheck)

Der originale (erste) Fahrzeugbrief existiert nicht mehr

Dies kann bedeuten, dass der erste Fahrzeugbrief durch zahlreiche Besitzerwechsel vollgeschrieben war, ein Brief kann auch verloren gehen oder erlöschen, wenn das Fahrzeug mehr als zwölf Monate stillgelegt war (hierbei wäre dann zu klären, warum). Am einfachsten erkennbar ist so ein Ersatzbrief daran, dass die Halter-Eintragungen erst später beginnen als das Datum der Erstzulassung (welches im Brief auf jeden Fall eingetragen ist).

Fahrzeug hat laut Brief viele Vorbesitzer (bis 5 Jahre über 2, bis 7 Jahre über 3)

Eine pauschale Aussage, wie viele Vorbesitzer noch akzeptabel sind, lässt sich nicht abgeben. Der hier genannte Rahmen kann nur ein grober Anhaltspunkt sein.

Der derzeitige Besitzer hat das Fahrzeug noch nicht lange

Hierfür kann es viele Gründe geben, vorrangig wird es aber so sein, dass er mit dem Auto unzufrieden war.

Es liegt kein oder nur ein lückenhaftes Inspektions-Scheckheft vor

Hier besteht die Gefahr, dass eine sachkundige Wartung in der Vergangenheit nur selten oder nicht stattgefunden hat.

Korrosions-Garantie: Wurden alle Auflagen erfüllt?

Details stehen im Service-Scheckheft.

Die nächste Hauptuntersuchung (»TÜV«) oder Abgasuntersuchung wird bald fällig

Wer sein Gefährt gut verkaufen will und nichts zu verbergen hat, der wird in Kürze anstehende Prüftermine vorziehen. Auf jeden Fall bedeutet es, dass die letzte Bestandsaufnahme zur Verkehrssicherheit bzw. zur Funktion abgasrelevanter Bauteile schon länger zurückliegt.

Besondere Hinweise:
