

Visuelle - Checkliste

an Hand der untenstehenden Liste prüft unser Fachberater „Ihr“ Auto und stellt sie Ihnen ausgefüllt zur Verfügung.

Visueller Intensivcheck für 29,95€

OK
JA NEIN

Außen - Check mit Rostkontrolle

- Türschweller, Längsträger, Radlauffecken, Kotflügelkanten kontrollieren, auch in versteckte Winkel schauen.
- Unterbodenschutz geprüft? Einzelne aufgeworfene Stellen signalisieren Rost.
- Auspuffanlage anschauen (Rost, gerissene Halterungen).
- Prüfen aller Gummidichtungen (Fenster, Kofferraum, Türen und Schiebedach).
- Sind Scheinwerfer-Reflektoren matt, sind Leuchten innen beschlagen (undicht)?
- Bei einem Cabrio: Verdeck mehrmals öffnen und schließen.

Unfallwagen?

- Achten auf Farbdifferenzen, Lackreste an Tür- und Scheibengummis, schlecht eingepasste Türen und Hauben, Schweißnähte an Unterboden, Radläufen, Karosserieträgern.
- Dicke Spachtelstellen? Magnetttest machen.

Innen - Check:

- Heben der Matten im Innen- und Kofferraum an. Ist es darunter feucht, findet sich in den Ecken Rost.
- Pedalgummis genau anschauen. Starke Abnutzung deutet auf hohe Kilometerleistung und/oder häufigen Kurzstreckenbetrieb hin.
- Funktionieren alle Schalter und Kontrollleuchten?
- Ist die Bedienungsanleitung des Autos vorhanden?
- Lassen sich die Sitze noch in alle Positionen verstellen?
- Sind die Sicherheitsgurte und ihre Befestigungen in Ordnung?
- Sind die Gurte verschmutzt oder gar an den Kanten abgeschabt?
- Schonbezüge entfernen, Originalbezüge prüfen. Wenn Sitze schon stark abgenutzt oder durchgesessen sind, lässt das auf eine hohe Fahrleistung schließen.

Gebläse und Heizung prüfen. Geräusche beachten. Stinkt die Heizung?

Reifen:

- Ist das Reifenprofil in Ordnung (mindestens vier Millimeter)?
- Sind Reifengrößen, Fabrikat und Bauart identisch, auch beim Reserverad?
- Stimmen die Reifengrößen mit den Angaben in den Papieren überein?
- Sind Breitreifen in die Papiere eingetragen?

Sind Alu-Räder (falls ohne ABE) in die Papiere eingetragen?

Besondere Hinweise:
